



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem – ST Most
Nádražní 774/1
434 01 Most

Průvodní (Technická) zpráva

TSO 5.SK žst. Třebušice

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
ST Most

1. Identifikační údaje

<u>Název stavby:</u>	<i>TSO 5.SK žst. Třebušice</i>
<u>Místo stavby:</u>	žst. Třebušice
<u>Provozní jednotka:</u>	TO Most
<u>Místo vymezení staveniště:</u>	Místo stavby se nachází na pozemcích SŽDC, s.o. a ČD a.s. Přístup na staveniště kolejovou mechanizací je po pozemcích SŽDC s.o. a ČD a.s., nebo kolovou mechanizací po pozemních komunikacích.
<u>Zadavatel:</u>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace OR Ústí nad Labem - ST Most
<u>Zhotovitel:</u>	Stavební práce budou provedeny dodavatelskou činností.
<u>Technický dozor:</u>	<p>Ing. Jiří Horák, vedoucí oddělení OJ a VJ , Správa tratí Most, tel.: 972 425 491, mobil: 602 155 923, e-mail: horak@szdc.cz</p> <p>Libor Opler, vedoucí provozu infrastruktury, Správa tratí Most, tel.: 972 425 658, mobil: 724 496 796, e-mail: opler@szdc.cz</p> <p>Karel Čapek, vedoucí provozního střediska tratí, Správa tratí Most, tel.: 972 425 580, mobil: 724 022 433, e-mail: capekk@szdc.cz</p> <p>Ing. Bc. Petr Strítezský, DiS., inženýr železniční dopravy, Správa tratí Most, tel.: 972 425 570, mobil: 725 057 276, email: stritezsky@szdc.cz</p>
<u>Geodetický dozor :</u>	Ing. Jiří Balcárek, úředně oprávněný zeměměřičský inženýr, SŽG Praha tel.: 9724 25875, mobil 606 054 296, e-mail: balcarekj@szdc.cz

Návrh udržovacích prací

A. Identifikace místa opravy, popis stávajícího stavu zařízení, informace o PPK, požadavek na zpracování projektové dokumentace

A.1	název prováděných prací (oprava, údržba, ošetřování, výměna, svařování, broušení)	TSO 5.SK Třebušice
A.2	název mezistaničního úseku, žst nebo dopravní	5.SK Třebušice
A.3	km poloha km od - do km	47,531-48,340
A.4	číslo koleje, číslo výhybky	
A.4.1	koleje	5.staniční kolej
A.4.2	výhybky	č.27, 46
A.5	délka opravy (km, v.j.)	
A.5.1	koleje	0,809km
A.5.2	výhybky	2 v.j.
A.6	rozvinutá délka výhybek nebo konstrukcí	
A.6.1	výhybky	99,692m
A.6.2	konstrukce	

A.7 Další upřesňující údaje-vymezení ochranného pásma, chráněného území

A.8 popis stávajícího stavu zařízení včetně stavebnětechnických a typových údajů

5.SK v žst. Třebušice jsou součástí trati č. 130 (Ústí n.L.-Chomutov).

Kolej slouží pro částečně pro průjezd a částečně pro odstavování uhelných vlaků.

Je tvořena železničním svrškem s kolejnicemi tv. S49, na pražcích SB6, rozdělení „c“, upevnění se svěrkami tuhými ŽS3.

Kolejové lože šterkové, silně znečištěné uhelným mourem

Kolej je svařena do BK, elektrifikována stejnosměrnou proudovou soustavou.

Oprava je požadována z důvodu znečištění kol. lože a jeho malé propustnosti a z důvodu výškových deformací.

Na přilehlých výhybkách č. 27 tv.JS49 1:9-300Ppd na mosteckém zhlaví a výh. č.46 tv.JS49 1:9-300 Pld na kyjickém zhlaví předpokládáme opravné práce pouze v podobě strojního zpracování a výměny sad dlouhých pražců v rozvětvení za výhybkami.

A.9 požadavek na laboratorní rozbor kontaminace kolejového lože nebo zeminy

A.9.1 kamenivo kolejového lože koleje

odpad ze strojního čištění KL

A.9.2 kamenivo kolejového lože výhybek

A.9.3 zemina

odpad z čištění banketů

A.10 vymezení staveniště a přístup na staveniště

A.10.1 místo vymezení staveniště:

od hrotu výh. č. 27 po hrot výh. č. 46 v žst. Třebušice

pro pracovní prostor strojní čističky jsou nutné operativní výluky kol.č.3a s výhybkami 52 a 51 na kyjickém zhlaví a kol.3ak s výhybkou 26na mosteckém zhlaví

pro ukládání odpadu z čištění kol.lože je nutná výluka kusé koleje č.6a

A.10.2 přístup na staveniště:

kolejiště SŽDC s.o.

A.11 požadavek na délku výlukového času

Zadavatelem je objednána nepřetržitá výluka 5.SK a části mosteckého a kyjického zhlaví od hrotu výh.27 po hrot výh.46 v délce 10 dní v termínu od 21.11.2018 do 30.11.2018 a výluka kusé koleje č.6A v prvních dvou dnech konání N výluky, včetně výluk TV a operativní vyloučení kol.č.3AK na mosteckém a kol.3A na kyjickém zhlaví

A.12 požadavek na využití výlukového času (%):

Zadavatel požaduje, aby dodavatel zajistil realizaci prací tak, že budou probíhat minimálně 12 hodin denně včetně sobot a nedělí v případě nepřetržitých výluk trvajících déle než 36 hodin.

U ostatních výluk předpokládáme využití nejméně 70% výlukových časů.

A.13 požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury

A.13.1 kabelové trasy objednatele:

kabely SSZT, SEE, ČD Telematika

A.13.2 ostatní sítě objednatele

A.13.3 kabelové trasy slaboproudé

A.13.4 plyn

A.13.5 voda

A.13.6 jiné

A.14 informace o PPK

Zajišťovací značky nejsou osazeny.

A.15 požadavek na zpracování projektové dokumentace podle př. S3 díl III

Dodavatel zpracuje jednoduchou projektovou dokumentaci (směrové a výškové řešení) úseku 5.SK Třebušice a zajistí vyhotovení nutného počtu výtisků.

Případné větší posuny koleje je nutné konzultovat s pracovníky SSZT (zabezpečovací zařízení), SEE (trolej) a SMT (poloha koleje na mostních objektech.

Dokumentaci opravenou dle skutečného provedení předá ve 2 vyhotoveních Správě tratí

Zřízení zajišťovacích značek nepředpokládáme

Nejpozději do 14 dnů od uvedení díla do provozu dodavatel zpracuje a předá podklady pro pasportní evidenci železničního svršku v rozsahu dle přílohy č.1 „Opatření SŽDC k vedení pasportní evidence železničního svršku“ č.j. 4200/05-OP. Formuláře k vyplnění budou předány dodavateli k vyplnění v elektronické podobě.

B. Soupis požadovaných prací, těžených nebo doplňovaných hmot, dodávky materiálu

B.1 popis objednatelem požadovaných prací nebo výkonů

5.SK Třebušice

- Přihnutí nánosu mouru ze stezky mezi 5.-7.SK do hl.5cm svahovou lžící bagru před čištěním KL;
- strojní čištění kol.lože v celém profilu mezi námezníky, včetně směrové a výškové úpravy koleje a úpravy kol.lože do profilu;
- ruční čištění kol.lože v celém profilu v oblasti mezi KV č.27 a námezníkem;
- ruční čištění kol.lože v celém profilu v oblasti mezi KV č.46 a námezníkem;
- ojedinělá výměna dřevěných pražců v oblasti LIS u Lc5 a S5, vložení betonových pražců užitých SB6 vystrojených podkladnicí S4 (S4pl);
- výměna dřevěných příčných pražců v rozvětvení za KV 27 a 46, vložení dlouhých výhybkových pražců
- vystrojení dlouhých vkládaných pražců podkladnicí S4 (za KV 27 směrem do spojky mezi výh.27-28 vystrojení podkladnicemi S4pl.)
- výměna dřevěných příčných pražců navazujících na sady dlouhých pražců pražci dřevěnými příčnými DB vystrojenými podkladnicí S4
- souvislá výměna pražců dřevěných příčných vložených do 5.SK za výhybkami č.27 a 46, vložení betonových pražců užitých SB6 vystrojených podkladnicí S4 (S4pl.)
- následné propracování 5.SK včetně výběhů do výhybek č.27 a 46
- dynamická stabilizace koleje v etapě TSO i v následné etapě propracování
- doplnění kol.lože štěrkem fr.32,5-63mm min.II.třídy
- vyřezání všech elektrických svárů s vrtanými spojkovými otvory a defektoskopických vad; posun kolejnic po provedených výřezech; vložení kolejnicových vložek po provedených výřezech a posunech;
- zřízení BK;
- doplnění kol.lože, jeho úprava do předepsaného profilu;
- směrová a výšková úprava koleje s dynamickou stabilizací včetně výběhů do výhybek č.27 a 46 a včetně následného propracování;
- zřízení stezky drtí v šíři 2m za hlavami pražců;
- úprava stezky mezi 5.-7.SK urovnáním hrany štěrkového lože po strojním čištění

- demontáž a montáž ukolejnění (2ks osvětlovacích stožárů) při TSO i následném propracování;
- souvislá výměna všech svérkových kompletů ŽS3 za komplety ŽS4;
- souvislá výměna všech pryžových podložek
- vytýčení sítí místních správců před zahájením prací s případným výkopem sond pro zjištění uložení
- laboratorní rozbor kontaminace odpadu
- naložení a doprava vystrojených betonových pražců do 30km z obvodu TO Louny na stavbu
- naložení a doprava kolejnic ze zásob ST Most uložených v Duchcovské svařovně na stavbu do 30km
- materiál z čištění kol. lože a vyjmuté pryžové a PE podložky dodavatel uloží na skládku odpadů, jako mezideponie lze použít plochy u kol.č.6a v Třebušicích.
- likvidaci ocelového odpadu zajistí objednatel smluvní firmou.

B.1.1 popis požadovaných prací- odvětví zabezpečovací techniky

- + odpojení a zapojení lan u všech LIS
- + demontáž a montáž počítačů náprav typu SEL v kol.5 (obě zhlaví)
- + oddálení betonového krytu tlumivky u návěstidla Sc5 pro průjezd SČP
- + zajištění odvratných výhybek proti náhodnému přestavení výměnovými zámky

B.1.2 popis požadovaných prací- odvětví elektrotechniky

- + vypnutí a zapnutí TV
- + zajištění pracoviště proti úrazu elektrickým proudem
- + pantografická zkouška

B.2 soupis dodávek materiálu dodávaných z vlastních zásob objednatele

Doprava materiálu zadavatele z úložiště na stavbu je oceněna samostatně v rozpočtu ve výkaze výměr a uchazeč ji ocení.

Materiál zadavatele uchazeč neoceňuje – ponechá v rozpočtu tzv. nulovou cenu.

- + pražce betonové užitě SB6 vystrojené podkladnicí S4 užitě 55ks
(dodá TO Louny z Lenešic - zhotovitel zajistí přepravu na stavbu)
- + kolejnice tv.S49 diverzních délek užitě 350m
(dodá TO Louny z Lenešic - zhotovitel zajistí přepravu na stavbu)

B.3 soupis dodávek materiálu dodávaných zhotovitelem:

Doprava materiálu dodavatele na stavbu není oceněna samostatně v rozpočtu.

Materiál dodavatele uchazeč ocení včetně dopravy na staveniště a dalších svých nákladů tzv. firemní cenou.

- + štěrky fr.31,5-63mm,min. tř.BII 564,3t /396m³ (12 vozů)
(sypaná hmotnost setřeseného kameniva Basalt Měrunice r.2018 = 1,425t/m³)
- + drť fr.4-8 mm na stezky 109,76t/80m³
(sypaná hmotnost volně loženého kameniva Mar.skála r.2018 = 1,327t/m³)
- + pražec dřevěný výhybkový DB dl.4,50m 1ks
- + dl.4,60m 3ks
- + dl.4,70m 3ks
- + dl.4,80m 2ks

✚	pražec dřevěný příčný DB dl.2,60m vystrojený podkladnicí S4	9ks
✚	svěrkové komplety ŽS4 (šroub RS1,svěrka ŽS4,matice M24,kroužek Fe6)	5064ks
✚	podložky pryžové pod patu kolejnice S49	2532ks
✚	podkladnice S4 na vystrojení dlouhých pražců	26ks
✚	podkladnice S4pl na vystrojení dlouhých pražců za KV27 směr 7.SK	10ks
✚	vrtule R1	144ks
✚	podložka pružná dvojitá Fe6 k vrtulím R1	144ks
✚	PE podložka pod podkladnice S4	36ks

C. Požadavky na splnění stavebních odchylek a na stav zařízení po provedení prací

C.1 požadavek na splnění stavebních odchylek pro převzetí prací (ČSN 736360-2, odchylky svařování):

ČSN 736360-2,tabulka 2,čl.6.2.2 (mezní stavební odchylky při přejímce prací užitým materiálem)

C.2 požadavek na splnění technických a kvalitativních podmínek (TKP)

Součástí zadávací dokumentace jsou Technické kvalitativní podmínky staveb SŽDC (dále TKP). TKP jsou pro zadavatele i dodavatele závazné, určují dodavateli podmínky pro provádění prací a budou tvořit část obsahu smlouvy o dílo.

(TKP nejsou přiloženy - dodavatel si je může opatřit na vlastní náklady u SŽDC - TUDC, Italská 45, Praha 2)

C.3 požadavek na stav zařízení po provedení prací:

D. Fotodokumentace

D.1 fotodokumentace o stavu zařízení před opravou i po opravě)

E. Společná ustanovení

E.1 Demontáže a likvidace odpadu

Vyzískaný drobný svrškový materiál, kolejnice, ostatní šrot a pražce předá dodavatel zdemontované protokolárně na příslušné TO (vhodné místo v obvodu traťmistrovského okrsku).

Za případné ztráty během provádění prací a do předání zodpovídá dodavatel.

E.2 Technologie

Veškeré používané technologické postupy musí být schváleny pro SŽDC, dodavatel nebo jeho poddodavatel musí být oprávněn k jejich použití.

E.3 Práce správ OŘ UNL

OŘ UNL ohlásí stavbu Drážnímu úřadu (nebude žádáno o stavební povolení).

OŘ UNL v případě potřeby zajistí

- ✓ stavební dozor
- ✓ vyjádření správců sítí
- ✓ technické prohlídky a přezkoušení zařízení SSZT a SEE
- ✓ vypnutí TV
- ✓ vypnutí PZZ při práci v prostoru kolejových obvodů přejezdů
- ✓ likvidaci ocelového odpadu po svozu ze staveniště na TO Most

- ✓ pantografovou zkoušku
- ✓ šuntovací zkouška po vložení nových kolejnic

E.4 Doba a místo plnění zakázky

Zahájení prací na zakázce :	po nabytí účinnosti smlouvy
Ukončení prací na zakázce :	30.06.2019
Místo plnění :	TO Most

F. Další informace

Zakázka je údržbovými pracemi v hlavní činnosti.

Upřesňující informace vám poskytnou pracovníci [technického dozoru](#).